

## DIETY NA KRÓTKIE PODRÓŻE SŁUŻBOWE – ROBOTNICY

### 1) Podstawowe informacje

System diet na krótkie podróże służbowe w sektorze robót publicznych obejmuje trzy elementy:

- dieta na wyżywienie,
- dieta na transport,
- dieta na przejazdy.

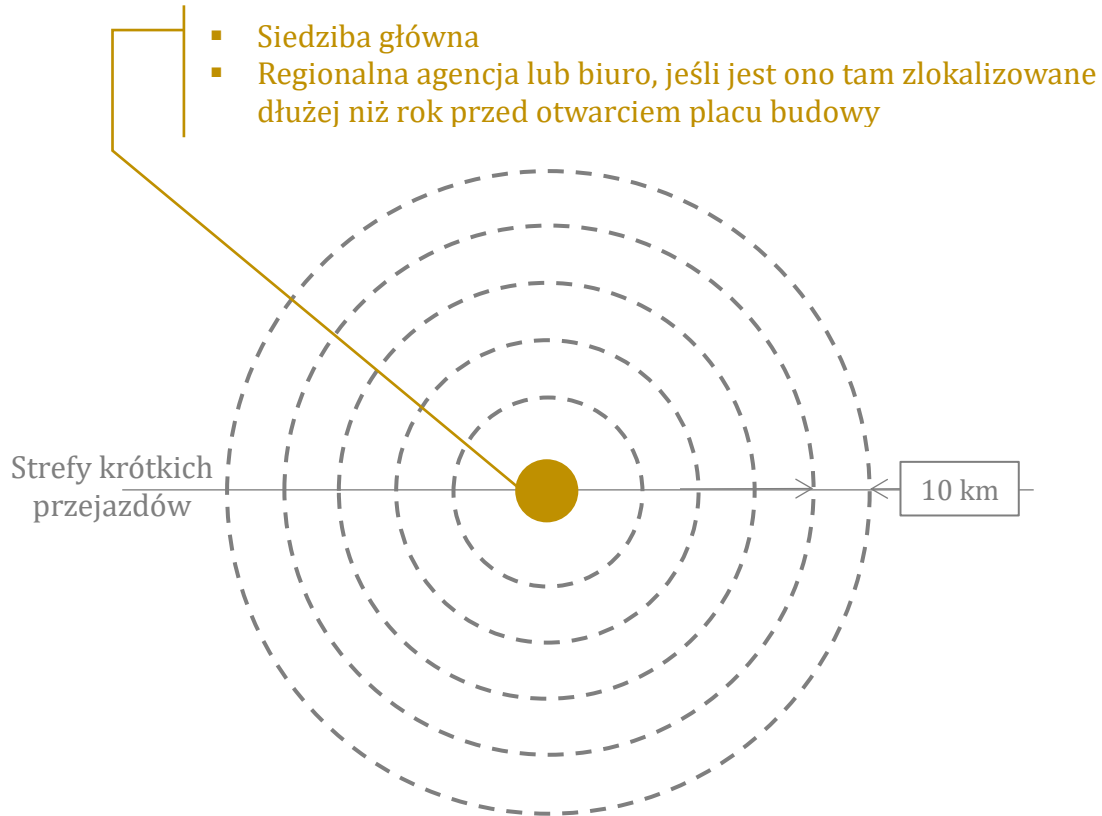
Diety te są wypłacane **robotnikom niewykonującym pracy siedzącej**, zatrudnionym przez przedsiębiorstwa robót publicznych. Za robotników niewykonujących pracy siedzącej uznawane są osoby zatrudnione na placach budowy, nie zaś osoby pracujące w stałym biurze danego przedsiębiorstwa.

### 2) Warunki wypłaty

	WYŻYWIENIE	TRANSPORT	PRZEJAZD
Format zwrotu kosztów	Dieta ryczałtowa i dzienna		
Kwota	Stała	Różni się w zależności od <b>stref koncentrycznych na planie koła – wskaźnik regionalny</b>	
Zwolnienie z obowiązku wypłaty	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robotnik <b>faktycznie</b> spożywa posiłek w swoim zwyczajowym miejscu zamieszkania</li> <li>• <b>Posiłek jest zapewniony bezpłatnie</b> lub przy finansowym udziale przedsiębiorstwa, równym kwocie diety na wyżywienie</li> <li>• <b>Na miejscu budowy działa stołówka</b>, a posiłek jest zapewniony przy finansowym udziale przedsiębiorstwa, równym kwocie diety na wyżywienie</li> </ul>	<p><b>Robotnik nie ponosi kosztów transportu</b>, gdyż przedsiębiorstwo zapewnia bezpłatny transport robotników lub zwraca im koszty biletów za przejazd</p>	<p><b>Przedsiębiorstwo zapewnia robotnikowi bezpłatne zakwaterowanie</b> na placu budowy lub w bezpośredniej okolicy</p>

### 3) Ustalenie kwoty

Kwoty diet na transport i przejazdy mają różną wysokość i są ustalane w oparciu o system **stref koncentrycznych na planie koła**, gdzie poszczególne okręgi są od siebie oddalone o 10 km w linii prostej.



Liczba stref koncentrycznych wynosi pięć, lecz możliwe jest ich dostosowanie w oparciu o regionalne porozumienie parytetowe, w celu uwzględnienia pewnych szczególnych aspektów geograficznych, zwłaszcza w rejonach górskich lub nadmorskich bądź w strefach dużych skupisk miejskich.

**Do każdej strefy koncentrycznej przypisana jest kwota diety na pokrycie kosztów transportu oraz kwota diety na przejazd. Kwota diety na wyżywienie jest taka sama niezależnie od strefy.**

#### 4) Plac budowy zlokalizowany poza obszarem ostatniej strefy

Punktem początkowym krótkich przejazdów, tzn. stref koncentrycznych, nie jest miejsce zamieszkania pracownika, lecz siedziba główna przedsiębiorstwa bądź jego agencji regionalnej albo lokalnego biura, jeśli agencja lub biuro jest tam zlokalizowane dłużej niż rok przed otwarciem placu budowy.

Jeśli plac budowy znajduje się poza obrębem stref, a pracownik nie odbywa długiej podróży służbowej, za punkt początkowy zostanie uznany punkt geograficzny, **merostwo lub urząd miasta powiatowego terytorium, na którym znajduje się plac budowy.**

