**Fiche technique**

**Secteur maritime**

|  |
| --- |
| **Nomenclature PCS ESE et codes NAF principaux** |
| * 389c : Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande * 480b : Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche * 656b : Matelots de la marine marchande * 692a : Marins pêcheurs et ouvriers de l'aquaculture * **Codes NAF :** 50.10Z : transports maritimes et côtiers de passagers ; 50.20Z : transports maritimes et côtiers de fret ; 0311Z : Pêche en mer ; 03.21Z : activités d'aquaculture en mer  1. entreprises d’armement maritime ayant plus de 20 marins  |  |  | | --- | --- | | **Secteur maritime** | **Entreprises ayant plus de 20 marins** | | Activité portuaire | * 2 entreprises de plus de 150 marins * 1 entreprise de plus de 100 marins * 8 entreprises de plus de 50 marins * 13 entreprises d’au moins 20 marins | | commerce | * 7 entreprises d’au moins 300 marins * 1 entreprise d’au moins 250 marins * 1 entreprise d’au moins 200 marins * 4 entreprises d’au moins 100 marins * 10 entreprises d’au moins 50 marins * 23 entreprises d’au moins 20 marins | | pêche | * 1 entreprise d’au moins 200 marins * 3 entreprises d’au moins 100 marins * 8 entreprises d’au moins 50 marins * 14 entreprises d’au moins 20 marins * 23 entreprises d’au moins 20 marins | | conchyliculture | * 6 entreprises de plus de 20 marins |   *Source* : *Direction des affaires maritimes/MTES* |
| **Conventions collectives et représentativité parmi les ECAP** |
| * Convention collective nationale des officiers des entreprises de transport et services maritimes (IDCC 3223) * Convention collective nationale du personnel navigant d'exécution du transport maritime (IDCC 5521)   + Parmi les 10105 salariés de l’effectif d’assujettissement des établissements ayant pour activité le transport maritime et côtier de **passagers** (NAF 50.10Z), 2729 salariés en Etp exercent des métiers ECAP (480b, 389c, 656b). L’intégralité des métiers Ecap représente 27 % de l’effectif d’assujettissement de cette activité[[1]](#footnote-1).   + 21,2 % des ECAP déclarés au titre du PCS 389C proviennent d’entreprises relevant du code NAF 50.10Z - Transports maritimes et côtiers de **passagers[[2]](#footnote-2)**   + Parmi les 6027 salariés de l’effectif d’assujettissement des établissements ayant pour activité le transport maritime et côtier de **fret** (NAF 50.20Z), 1603 salariés en Etp exercent des métiers ECAP (480b, 389c, 656b). L’intégralité des métiers Ecap de cette étude représente également 27 % de l’effectif d’assujettissement de cette activité[[3]](#footnote-3).   + 32,3 % des ECAP déclarés au titre du PCS 389C proviennent d’entreprises relevant du code NAF 50.20Z - Transports maritimes et côtiers de **fret** * Convention collective nationale de la pêche professionnelle maritime (IDCC 5619)   + Parmi les 1 728 salariés de l’effectif d’assujettissement des établissements ayant pour activité la pêche en mer, 869 salariés en Etp exercent des métiers ECAP (480b : Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche ou 692a : Marins pêcheurs et ouvriers de l'aquaculture). L’intégralité des métiers Ecap représente 50 % de l’effectif d’assujettissement de cette activité[[4]](#footnote-4). * Convention collective nationale des officiers du Remorquage maritime (IDCC 5554) * Convention collective nationale des navigants d'exécution du Remorquage maritime (IDCC 5555) * Convention collective nationale groupement des armateurs de service de passages d'eau personnels officiers (IDCC 5556) * Convention collective nationale groupement des armateurs de service de passages d'eau personnels navigants d'appui (IDCC 5557) * Convention collective nationale de la conchyliculture (IDCC 7019) |
| **Nombre de TH employés sur des emplois ECAP (2017)[[5]](#footnote-5)** |
| * 389c : 6 * 480b :1 * 656b :14 * 692a :82 |
| **Conditions particulières d’accès à l’emploi** |
| **Dispositions communes :**   * **Convention internationale de 1978 sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (Convention STCW)**   + Règle I/9 des Amendements de Manille (*Normes médicales) :*Les gens de mer doivent posséder un certificat médical valide (…). Tout candidat à un certificat doit (…) satisfaire aux normes d'aptitude médicale définies par la Partie. * **Convention internationale du travail maritime MLC de 2006**   + Applicable à tous les gens de mer (ou marins) définis à l’article II comme les personnes employées ou engagées ou travaillant à quelque titre que ce soit à bord d’un navire de commerce   + Règle 1.2 : « *aucun marin ne peut travailler à bord d’un navire s’il ne produit pas un certificat médical attestant qu’il est médicalement apte à assurer ses fonctions* » : aucun problème médical risquant d’être aggravé par le service en mer, de rendre inapte ou de mettre en danger la santé des personnes à bord[[6]](#footnote-6). * **Convention internationale du travail N°188** sur le travail dans la pêche (articles 2,8,10,12,31,32,33) * **Directives relatives aux examens médicaux des gens de mer** (BIT) * **Annexe 1 du décret n° 2015-1575 du 3 décembre 2015** relatif à l'aptitude médicale à la navigation (gens de mer) * **Arrêté du 3 août 2017** relatif aux normes d'aptitude médicale à la navigation des gens de mer   **Dispositions spécifiques :**   |  |  | | --- | --- | | **389c :** Arrêté du 23 janvier 2018 relatif aux conditions d'aptitude médicale aux fonctions de pilote, de capitaine pilote et de pilote hauturier et de patron pilote   |  | | --- | |  | | |
| **Description de l’activité**[[7]](#footnote-7) |
| Le code des transports définit les gens de mer comme : « toutes personnes salariées ou non salariées exerçant à bord d'un navire une activité professionnelle à quelque titre que ce soit». Ainsi, les gens de mer, qui peuvent être salariés ou indépendants (non-salariés), sont divisés en deux catégories que sont les marins et les gens de mer autres que marins (GMAM).   * **Les marins** : Le type d’activité professionnelle ou de fonction et le type de navire sont les critères utilisés alternativement ou cumulativement pour qualifier les marins. Les personnes exerçant à bord d’un navire les activités professionnelles liées à la marche, à la conduite ou à l’entretien du navire ainsi que celles qui sont nécessaires pour assurer l’ensemble des fonctionnalités du navire sont qualifiés de marins (art. R. 5511-1 du code des transports). Emporte obligatoirement la qualification de marins les personnes exerçant, sur tous types de navires, les activités ou fonctions de (1° art. R. 5511-2 du code des transports) préparation ou service des repas pour les gens de mer, pilotage maritime, lamanage, médecin ou infirmier, lorsque l’embarquement est exigé par la réglementation maritime. À bord des navires à passagers et des navires de plaisance à utilisation commerciale, cela concerne les activités de propreté, hôtellerie, restauration, vente, accueil des passagers, écrivain de bord. * **Les gens de mer autres que marins** : Les GMAM sont une catégorie ouverte. Elle permet l’accueil de nouvelles activités professionnelles dès lors qu’elles ne relèvent pas de celles exercées par les marins ou exclues pour les gens de mer. En font par exemple partie : les agents employés par les entreprises privées de protection des navires et titulaires d'une carte professionnelle délivrée par le Conseil national des activités privées. |
| **Caractéristiques et exigences particulières de l’activité** |
| * L’activité conduit à être hors de portée de tout secours médical approprié * Elle nécessite de pouvoir effectuer les fonctions nécessaires en cas d’urgence (sécurité des navires et des personnes) * Transmissions orales d’ordres ou d’informations aux autres membres de l’équipage ou aux passagers * Voir la signalisation maritime |
| **Aptitudes et contre-indications médicales** |
| Voir textes supra |
| **Principaux risques professionnels (contraintes, nuisances) [[8]](#footnote-8)** |
| * Eloignement de la terre/ séjour en mer prolongé (pour les activités en haute mer) * Intempéries/ ambiance thermique * Sol glissant, encombré, en mouvement * Naufrage * Exiguïté des lieux * Horaires/ travail posté * Isolement social et familial * Postures contraignantes * Voir aussi de M. Thierry Sauvage, chef du service santé des gens de mer à la Direction des affaires maritimes (in Travail et sécurité n°756, décembre 2014, Pages 10-12) (<http://www.google.fr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwji_MCOyJ3hAhWuzIUKHQzKBJsQFjAAegQIBBAC&url=http%3A%2F%2Fwww.travail-et-securite.fr%2Fdms%2Fts%2FArticleTS%2FTI-TS756page12-14&usg=AOvVaw10UYxDAUE_jq6nTVFvTN8_> |
| **Prévention (recommandations, guides…)[[9]](#footnote-9)** |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Addictions et transport : quand et comment réaliser des tests et quelle prévention mettre en place ? QR 70 | 2012 | <http://www.rst-sante-travail.fr/rst/pages-article/ArticleRST.html?ref=RST.QR%2070> | | Addictions et transport : quand et comment réaliser des tests et quelle prévention mettre en place ? QR 70 | 2012 | http://www.rst-sante-travail.fr/rst/pages-article/ArticleRST.html?ref=RST.QR%2070 |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Prévenir les risques chimiques pendant le transport et le déchargement des conteneurs d'expédition | | 2018 | <http://www.inrs.fr/inrs/recherche/etudes-publications-communications/doc/communication.html?refINRS=EL2017-010%2FC2018-080> | | | 18e Journées de médecine maritime 2016. | | 2017 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=TD%20237> | | | Gaz dans les conteneurs. Quels enjeux pour demain ? | | 2015 | [TS, n° 757, janvier 2015, p. 4](file:///C:\Users\jennifer.shettle\AppData\Local\Temp\notes251A2C\TS757_Gaz%20dans%20les%20conteneurs%20Quels%20enjeux%20pour%20demain.pdf) | | | Conteneurs maritimes : attention aux vapeurs et gaz dangereux. | | 2014 | TS, n° 234, janvier-février-mars 2014, pp. 6-9 > erreur site > archive papier | | | Risques chimiques à l’ouverture des conteneurs maritimes. | | 2014 | http://www.rst-sante-travail.fr/rst/pages-article/ArticleRST.html?ref=RST.AC%2071 | | | Transport maritime. Des conteneurs à toutes vapeurs ? | | 2014 | http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS754page30-31.html | | | Gaz toxiques dans les conteneurs maritimes. Etat des lieux. | | 2013 | http://www.inrs.fr/inrs/recherche/etudes-publications-communications/doc/publication.html?refINRS=NOETUDE%2FP2013-181%2FNS310 | | | R264. Prévention des risques visant le préposé aux signaux dans les enceintes portuaires | | 1985 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6847/document/r264.pdf> | | | R364. Prévention lors de la manutention de conteneurs à bord des navires | | 1993 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6875/document/r364.pdf> | | | R316. Manutention portuaire des grumes | | 1988 | https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6861/document/r316.pdf | | | 18e Journées de médecine maritime 2016. | | 2017 | | | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=TD%20237> | | | Aquaculture. Dans le bain de la prévention. | | 2014 | | | TS, n° 753, septembre 2014, pp. 32-39 | | | Leptospirose et milieu professionnel. | | 2009 | | | Documents pour le Médecin du Travail, n° 120, 4e trimestre 2009, pp. 485-489 | | | Dossier. Les travailleurs de la mer. La prévention s'amarine. | | 2008 | | | TS, n° 681, février 2008, pp. 16-29, | | | Marins-pêcheurs : une charte pour la sécurité. "Prenons la mer, pas les risques". | | 2003 | | | TS n° 625, janvier 2003, p. 14 | | | Dossier : "Pêcheur", un métier à risques… | | 2000 | | | TS 599 septembre 2000, p. 22-37 | | | R264. Prévention des risques visant le préposé aux signaux dans les enceintes portuaires | | 1985 | | | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6847/document/r264.pdf> | | |
| **Aménagements envisageables (en fonction du handicap/faisabilité…)[[10]](#footnote-10)** |
| * **Moteur :** * **Sensoriel :** * **Mental :** * **Psychique :** |

**Synthèse**



1. Source : Agefiph à partir des déclaratifs des établissements en 2017 [↑](#footnote-ref-1)
2. Source: Agefiph à partir de l’intégralité des déclarations 2017, tous codes d’activité confondus [↑](#footnote-ref-2)
3. Source : Agefiph à partir des déclaratifs des établissements en 2017 [↑](#footnote-ref-3)
4. Source : Agefiph à partir de l’intégralité des déclarations 2017, tous codes d’activité confondus [↑](#footnote-ref-4)
5. Source : Agefiph [↑](#footnote-ref-5)
6. Règle B1.2.1 : suivre les « Directives internationales relatives à la conduite des examens médicaux précédant l’embarquement et des examens médicaux périodiques des gens de mer » [↑](#footnote-ref-6)
7. Le cas des « non gens de mer », non concernés, n’est pas traité ici [↑](#footnote-ref-7)
8. Fiche fmpcisme.org [↑](#footnote-ref-8)
9. Sont ici recensées les principales actions de prévention pertinentes pour ce domaine d’activité, au-delà donc de celles qui viseraient spécifiquement une prévention adaptée aux salariés handicapés [↑](#footnote-ref-9)
10. Partie à compléter et à joindre par les répondants au formulaire de réponse adressé au secrétariat d’Etat chargé des Personnes handicapées [↑](#footnote-ref-10)