**Fiche technique**

**Conducteurs d’engins lourds**

|  |
| --- |
| **Nomenclature PCS ESE** |
| 621c : Conducteurs qualifiés d'engins de chantiers du bâtiment et des travaux publics651a : Conducteurs d'engins lourds de levage651b : Conducteurs d'engins lourds de manœuvre |
| **Nombre de TH employés sur des emplois ECAP (2017)** |
| 621c : 1246651a : 752651b :364 |
| **Conditions particulières d’accès à l’emploi** |
|

|  |
| --- |
| **Permis de conduire** :* Arrêté du 21 décembre 2005 (modifié par l'arrêté du 16 décembre 2017) fixant la liste des affections médicales incompatibles avec l’obtention ou le maintien du permis de conduire ou pouvant donner lieu à la délivrance de permis de conduire de durée de validité limitée (particulièrement annexe « groupe lourd »)
* Voir aussi arrêté du 27 novembre 1962 fixant les conditions dans lesquelles les conducteurs titulaires d'un permis de conduire les véhicules de la catégorie B, spécialement aménagés pour tenir compte de leur handicap, peuvent être autorisés à conduire les voitures de place

Le permis C ou E, complété par la Formation Initiale Minimum Obligatoire (FIMO) est exigé pour la conduite de véhicules poids lourds (PTAC > 3,5 T).**Autorisation de conduite :** articles R. 4323-55 et R. 4323-56 du code du travail, arrêté du 2 décembre 1998 (utilisation de grues, chariots, plateformes élévatrices mobiles de personnes, engins de chantier) : Etablie et délivrée par l’employeur avant de confier un engin à un conducteur médicalement apte et titulaire du CACES. Recommandation R. 372 modifiée de la CNAM (utilisation d’engins de chantiers à conducteurs portés ou télécommandés : tracteurs, engins d’extraction, finisseurs, tombereaux, pelles…) prévoyant CACES et aptitude médicale (tests visuels et auditifs)  |
|  |

 |
| **Description de l’activité[[1]](#footnote-1)** |
| **Conducteur engin de chantier et carrière** : Conduit un engin de chantier dont il assure l’entretien courant. Peut travailler sur chantier bâtiment (terrassement, dallage) dans les TP (routes, génie civil), en carrière ou en galerie.Principaux engins de chantier à conducteur porté **:*** Chargeuse, pelleteuse, tractopelle, brise-roche hydraulique (BRH), pelle hydraulique, excavatrice, trancheuse.
* Tracteurs sur chenille (bouteur ou bulldozer, godet, défonceuse ou ripper).
* Décapeuse (scraper).
* Raboteuse, tritureuse.
* Chargeur.
* Dumper (tombereau automoteur), moto-basculeur.
* Niveleuse (grader)
* Finisseur, gravillonneur, machine à coffrage glissant
* Rouleau, cylindre vibrant, compacteur
* Régleuse et talocheuse à béton (voir fiche 04-01-91)

Ces lourds engins (bulldozer : 35 tonnes, dumper en charge : 50 à 200 tonnes) à moteur diesel se déplacent sur chenilles, sur pneus, sur rouleau ou sur cylindre ; leur vitesse ne dépasse généralement pas 25 km / h sauf pour le dumper qui peut atteindre 60 km/h.* Prépare la mise en route : inspection visuelle, vérifications
* Emprunte des marchepieds ou des échelles pour accéder ou quitter le poste de conduite.
* Conduit l’engin habituellement assis dans la cabine (parfois debout à l’air libre : cylindre vibrant) à l’aide d’un volant, de leviers (joysticks), de manettes ou de pédales (manettes + pédales sur pelle hydraulique ; volant, levier de vitesses et 3 pédales sur dumper ou chargeur à pneus).
* Est attentif au personnel de chantier et à la signalisation, aux autres engins ou véhicules opérant à proximité.
* Fait le plein de fuel, vérifie les niveaux et complète si nécessaire (huile, eau). Vérifie la pression des pneus.
* Peut faire les vidanges et graissages de l’engin (toutes les 50 heures sur petit dumper 25-50 tonnes, toutes les 150 heures sur un chargeur à pneus).
* Peut nettoyer l’engin (pulvérisation de détergents spéciaux ; nettoyage haute pression).
* Peut effectuer des réparations (manutention lourde, nettoyage de pièces au pétrole, soudage).
* Peut conduire différents engins.
* Peut stabiliser l’engin à l’aide de patins de calage (manutention lourde).

**Conducteur grue mobile sur pneus**: conduit un engin de levage dont il effectue la surveillance et éventuellement l’entretien courant. On distingue 3 types de grue mobile à pneus :* **Grue sur porteur** : 2 cabines de pilotage séparées, l’une pour le déplacement sur route, l’autre pour la conduite du système de levage ; 2 moteurs séparés pour chacune de ces activités
* **Grue automobile** : (automotrice rapide) : 2 cabines séparées comme le modèle précédent mais un seul moteur pour le déplacement et le levage.
* **La grue automotrice de chantier** : c’est un engin de levage amené sur le chantier par porte-char et qui possède une cabine de pilotage unique avec siège pivotant assurant la conduite du système de levage et de petits déplacements sur le chantier à moins de 25 km/h.

Les grues mobiles à pneus habituellement rencontrées sur chantier BTP pèsent une vingtaine de tonnes (à vide), possèdent une flèche de 12 à 27 mètres, une portée de 25 mètres et peuvent manutentionner jusqu’à 20 tonnes. Les grues sur porteur et les grues automobiles (grues automotrices rapides) atteignent 60 km/h sur route.* Déplace l’engin sur route ou sur chantier et le pilote, assis dans une cabine, à l’aide d’un volant, d’un levier de vitesses et de 3 pédales. Stabilise l’engin (manutention de lourds patins de calage) sur le site de manutention du chantier après reconnaissance du terrain.
* Assis dans la cabine, il commande le dispositif de levage en agissant sur des boutons poussoirs et des pédales à l’aide des 2 mains et des 2 pieds.
* II surveille le bon élingage du fardeau, qu’il va déplacer et décharger ensuite, tout en restant attentif aux informations gestuelles ou verbales données par le personnel de chantier qui réceptionne la charge.
* Peut assurer l’entretien courant de l’engin (niveaux, vidange, graissages).

**Conducteur poids lourds BTP**: Conduit un véhicule poids-lourd (PTAC > 3,5 tonnes) sur route, chantier, carrière ou sablière; transporte et décharge du matériel, des matériaux ou des produits destinés aux chantiers ou provenant de ceux-ci (gravats, déchets). Travaille soit en tant que prestataire indépendant, soit en tant que salarié d’une entreprise de bâtiment, TP, carrière ou sablièrePeut conduire différents types de véhicules :•Camion benne (basculante) : transport marchandises en vrac (agrégats, terre … ) •Camion Benne à gravats ou déchets divers (recouvrir d’un filet le chargement)•Camion plateau : transport éléments volumineux (éléments de charpente, poutres, piscine coque)•Camion porte char : transport des engins TP•Tombereau Articulé, Tombereau rigide (Dumper) sur chantier autoroutier, Carrière•Camion Toupie Béton Peut (dé)charger seul ou aidé d’un manœuvre, en utilisant des dispositifs de (dé)chargement (grue hydraulique auxiliaire, hayon hydraulique, chariot élévateur embarqué, diable… ; peut effectuer l’élingage de la charge. S’assure de la conformité du chargement (poids, répartition de la charge, arrimage), effectue le (dé)bâchage du chargement (benne équipée d’un système de bâchage/débâchage rapide ; quai de bâchage en centrale à enrobés ; vérifie la bonne fermeture des ridelles du camion, évitant la perte de matériaux (agrégats, sable) pendant le transport.Doit connaître et respecter les plans de prévention des sites de chargement et des chantiers ou il intervient ; respecter les instructions propres au chantier (vitesse, règles de circulation, stationnement …).Emprunte fréquemment des marchepieds ou des échelles pour accéder à la cabine de conduite, au bras de levage (grue hydraulique auxiliaire autoportée) ou au chargement (benne).Vérifie le bon état du véhicule : inspection visuelle, contrôle les niveaux et les complète si nécessaire (huile, eau,…), fait le plein de carburant et vérifie la pression des pneus ; fait réaliser le contrôle du camion (révision, contrôle technique ; doit avoir des notions de mécanique.Peut entretenir le véhicule : nettoyage à haute pression ou à l’aide de détergents spéciaux. |
| **Caractéristiques et exigences particulières de l’activité**  |
| **Caractéristiques communes à tous les chantiers du bâtiment et des travaux publics :*** Environnement mouvant, évolutif : les chantiers sont temporaires, se succèdent et sont donc par nature mobiles. Par ailleurs, au sein d’un même chantier, l’environnement est constamment modifié (dans l’heure, la journée, la semaine…), ce qui limite la prise de repères stables
* Exposition aux intempéries : vent, humidité, brouillard, neige
* Coactivité imprévue : malgré les évolutions en matière de coordination, le déroulement d’un chantier est soumis à de nombreux aléas et conduit à de fréquentes situation de coactivité de salariés/sous-traitants/ travailleurs indépendants/ intérimaires… d’entreprises différentes
* Polyvalence : compte tenu de la taille des équipes et en corolaire de la nécessaire gestion des aléas précités.

**Exigences propres à l’emploi (conducteur engins de chantier, grues mobiles, poids lourds BTP) :*** Acuité Cinétique
* Acuité auditive adaptée au poste (audition dans le bruit)
* Attention/ Vigilance
* Contrainte posturale : position assise prolongée (ou debout prolongée)
* Coordination/ Précision Gestuelle
* Esprit Sécurité
* Horaire de travail : 2X8h (en carrière), 3x8h (travaux génie civil : galeries tunnels), heures supplémentaires
* Mobilité physique : dénivellation : montée/descente engin
* Multiplicité Lieux Travail
* Temps réaction adapté
* Travail seul
* Travail en hauteur (cabines véhicules)
* Travail à proximité voie circulée : travaux en ville, bordure de route
* Vision adaptée au poste : champ visuel, vision du relief, nocturne, crépusculaire, loin, des couleurs ; résistance éblouissement ; appréciation distance
 |
| **Aptitudes et contre-indications médicales**  |
| * Suivi individuel renforcé au titre de l’article R. 4623-56 (titulaires d’une autorisation de conduite pour les engins à risque)
* Suivi médical renforcé (R. 4624-23 II code du travail en raison de l’autorisation de conduite pour salariés conduisant des engins de levage)
 |
|  **Principaux risques professionnels** |
| **Accident du travail*** Chute de hauteur : engin, benne, échelle d'accès, marche pied
* Chute de plain-pied : terrain accidenté, surface glissante, dénivellation
* Projection particulaire : corps étranger
* Renversement d'engin : effondrement terrain, pente, fausse manoeuvre
* Contact avec conducteur sous tension : ligne électrique enterrée, ligne électrique aérienne, arc électrique
* Explosion : atmosphère explosive (rupture canalisation), engins de la dernière guerre
* Risque routier : trajet, mission
* Travaux rayonnement non ionisant : soudage (travaux d'entretien)
* Emploi d'outil à main/matériau tranchant/contondant : travaux entretien engin
* Port manuel de charge : matériel pour entretien engin, bidons
* Emploi d'appareil sous pression : nettoyage des engins
* Contact avec ligne sous tension

**Nuisances*** Chute de hauteur : engin, benne, échelle d'accès
* Chute de plain-pied : terrain accidenté, surface glissante, dénivellation
* Projection particulaire : corps étranger
* Renversement d'engin : effondrement terrain, pente, fausse manoeuvre
* Contact avec conducteur sous tension : ligne électrique enterrée, ligne électrique aérienne, arc électrique
* Explosion : atmosphère explosive (rupture canalisation), engins de la dernière guerre
* Risque routier : trajet, mission
* Travaux rayonnement non ionisant : soudage (travaux d'entretien)
* Emploi d'outil à main/matériau tranchant/contondant : travaux entretien engin
* Port manuel de charge : matériel pour entretien engin, bidons
* Emploi d'appareil sous pression : nettoyage des engins
* Gaz combustion/échappement (poids lourds)
* Bitumes et travaux routiers

**Maladies professionnelles*** Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels [42]
* Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par les vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier [97]
* Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes [98]
* Lésions eczématiformes de mécanisme allergique [65]
* Affections consécutives à l’inhalation de poussières minérales renfermant de la silice cristalline, des silicates cristallins, du graphite ou de la houille [25]
* Affections provoquées par les huiles et graisses d'origine minérale ou de synthèse [36]
* Intoxication professionnelle par l’oxyde de carbone [64]
* Périonyxis onyxis : atteinte des doigts et des orteils [77]
 |
| **Prévention (recommandations, guides…)[[2]](#footnote-2)** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CACES. Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des engins de chantier | 2018 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/427258/document/r.482-bd.pdf> |
| Engins de chantier : une démarche pour améliorer l'accessibilité | 2018 | http://www.hst.fr/pages-transverses/sommaire-revue.html?numRevue=252 |
| Risque vibratoire chez les opérateurs d'engins mobiles : cartographie des postures et des vibrations au poste de conduite. NT 48 | 2017 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=NT%2048 |
| Prévenir les collisions engins-piétons. La place des dispositifs de détection et d'aide visuelle | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206083> |
| CACES R 372 m catégorie 2. Machines de forage. Guide pour l'évaluation pratique | 2014 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206175> |
| CACES R 372 m catégorie 7. Compacteurs. Guide pour l'évaluation pratique ED 6190 | 2014 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206190> |
| Comment réduire le nombre d'accidents liés à l'accès aux engins de chantier ? | 2014 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=NT%2014 |
| CACES R 372 m catégorie 2. Pelles hydrauliques. Guide pour l'évaluation pratique | 2013 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206137> |
| CACES R 372 m catégorie 4. Chargeuses. Guide pour l'évaluation pratique | 2013 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206159> |
| Machines de forage en service. Sécurisation de la zone de travail | 2012 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206111> |
| Réduction des vibrations au poste de conduite des engins de chantier. Travailler sans secousse | 2012 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206130> |
| Bouteurs. Manuel de sécurité. ED 6104 | 2011 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206104> |
| Evolution des machines pour le transfert du béton près des lignes électriques aériennes. R 453 | 2011 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31234/document/r453.pdf> |
| Machines de forage. Manuel de sécurité. ED 6108 | 2011 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206108> |
| Chargeuses-pelleteuses. Manuel de sécurité, ED 903 | 2009 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20903> |
| Pelles hydrauliques. Manuel de sécurité. 2e édition. ED 895 | 2009 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20895> |
| Stabilité des petits compacteurs à cylindres à conducteurs portés.  | 2005 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ND%202240 |
| Chargeuses. Manuel de sécurité. ED 910 | 2003 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20910> |
| L'utilisation des engins de chantier. R 372m | 2000 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6885/document/r372m.pdf> |
| Prévention des accidents causés par le recul des engins mobiles. ND 2045 | 1997 | Document disponible auprès de l'INRS |
| Grues mobiles. Manuel de sécurité. | 2018 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206107> |
| Appareils de levage. Grue de chargement. | 2017 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206278> |
| Un géant dans le ciel bordelais. | 2014 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS751page26-27.html> |
| Grues à tour. Manuel de sécurité à l'usage des conducteurs et du personnel d'entretien. | 2014 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20813> |
| Le CACES. Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité | 2011 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%2096 |
| Vérifications réglementaires des appareils et accessoires de levage dans le BTP. Guide aux utilisateurs. | 2007 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206009> |
| R290, Montage-levage des constructions métalliques.  | 1986 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6853/document/r290.pdf> |
| R293. Pelles avec équipement de terrassement utilisées pour le levage.  | 1986 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6855/document/r293.pdf> |
| R318. Ponts roulants, portiques et semi-portiques  | 1988 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6863/document/r318.pdf> |
| R372. Utilisation des engins de chantier  | 1995 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6885/document/r372m.pdf> |
| R377. Utilisation des grues à tour .  | 1997 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6888/document/r377m.pdf> |
| R383. Utilisation des grues mobiles.  | 1996 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6893/document/r383.pdf> |
| R386. Utilisation des plates-formes élévatrices mobiles de personnes (PEMP).  | 1999 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6894/document/r386.pdf> |
| R390. Utilisation des grues auxiliaires de chargement de véhicules.  | 2000 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6899/document/r390.pdf> |
| R405.Levage des produits en béton par douilles métalliques. | 2003 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/8935/document/r405.pdf> |
| R406. Prévention du risque de renversement des grues à tour sous l'effet du vent  | 2004 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/8938/document/r406.pdf> |
| R434. Prévention des risques occasionnés par les véhicules et engins circulant ou manoeuvrant sur les chantiers du BTP  | 2007 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/9936/document/r434.pdf> |
| R458. Déménagement d'objets lourds et encombrants : un outil = le monte-meubles / Mesures de prévention au cours de leur utilisation  | 2011 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31249/document/r458.pdf> |
| R477. Mécanisation du transport vertical des personnes et des charges sur les chantiers (construction, réhabilitation, entretien d'ouvrages)  | 2015 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31351/document/r477.pdf> |
| R483. CACES® Grues mobiles  | 2017 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/373798/document/r483-v2.pdf> |
| R490. CACES® Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des Grues de chargement  | 2017 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/435457/document/r490-v2.pdf> |
| R494. Mise en oeuvre de dispositifs de ventilation en travaux souterrains linéaires  | 2016 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31437/document/r494.pdf> |
| R495. Amélioration des conditions de travail dans les grues à tour. | 2016 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31440/document/r495.pdf> |
| CACES R 372 m catégorie 9. Chariots de manutention tout-terrain. Guide pour l'évaluation pratique. | 2017 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206286> |
| Ponts roulants. Manuel de sécurité. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206105> |
| CACES R 372 m catégorie 2. Machines de forage. Guide pour l'évaluation pratique. | 2014 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206175> |
| CACES R 372 m catégorie 7. Compacteurs. Guide pour l'évaluation pratique. | 2014 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206190 |
| CACES R 372 m catégorie 4. Chargeuses. Guide pour l'évaluation pratique. | 2013 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206159 |
| R318. Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS) | 1989 | abandonné |
| R372. Utilisation des engins de chantier.  | 1995 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6885/document/r372m.pdf> |
| R389. Utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté  | 2010 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6897/document/r389.pdf> |
| R423. Ponts roulants, portiques et semi-portiques - Mesures de prévention des accidents  | 2006 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/9888/document/r423.pdf> |
| R434. Prévention des risques occasionnés par les véhicules et engins circulant ou manoeuvrant sur les chantiers du BTP  | 2007 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/9936/document/r434.pdf> |
| R457. Prévention des risques liés au montage, au démontage et à l'utilisation des échafaudages roulants  | 2011 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31246/document/r457.pdf> |
| R473. Organisation des opérations de maintenance et de dépannage sur site des engins mobiles de travaux publics et de carrière par une entreprise extérieure  | 2013 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31407/document/r473.pdf> |
| R477. Mécanisation du transport vertical des personnes et des charges sur les chantiers (construction, réhabilitation, entretien d'ouvrages)  | 2015 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31351/document/r477.pdf> |
| R484. CACES® Certificat d’aptitude à la conduite en sécurité des Ponts roulants et des Portiques  | 2017 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/369985/document/r484.pdf> |
| **Sources OPPBTP :** Prévention sur les chantiers de terrassement (Réf D1 G01 16) | 2017 | [Prevention-sur-les-chantiers-de-terrassement](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Prevention-sur-les-chantiers-de-terrassement) |
| Fiche d'accueil pour les métiers de la construction de route | 2017 | [Fiche-accueil-TP-Route2](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Fiche-accueil-TP-Route2) |
| Postures dans les engins de chantier (Ref I3 H01 12) | 2019 | [Reduire-les-vibrations-lors-de-la-conduite-des-engins-de-chantier](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Reduire-les-vibrations-lors-de-la-conduite-des-engins-de-chantier) |
| Mémento sécurité sur les conduites d'engin de chantier | 2018 | [Memo-Securite-Les-engins-de-chantier](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Memo-Securite-Les-engins-de-chantier) |
|  |  |  |
| Plate-forme élévatrice mobile de personnel (PEMP) à élévation multidirectionnelle (Réf J1 F0614) | 2017 | [PEMP à élévation multidirectionnelle](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Plate-forme-elevatrice-mobile-de-personnel-PEMP-a-elevation-verticale) |
| Plate-forme élévatrice mobile de personnel (PEMP) à élévation verticale (Réf J1 F0714) | 2017 | [PEMP à élévation verticale](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Plate-forme-elevatrice-mobile-de-personnel-PEMP-a-elevation-verticale) |
| Levage par grue interférentes (Réf C3 F0811) | 2017 | [Travaux à l'aide de grues à tour interférentes - Préparation du chantier](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Travaux-a-l-aide-de-grues-a-tour-interferentes-Preparation-du-chantier) |
| Manutention de produits préfabriqués lourds (Réf E4 F13 14) | 2017 | [Produits-prefabriques-lourds-Manutention-stockage-et-transport](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Produits-prefabriques-lourds-Manutention-stockage-et-transport) |
| Manutention de planchers préfabriqués en prédalles (Réf E4 F05 13) | 2017 | [Manutention-stockage-et-transport-de-planchers-prefabriques-predalles](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Manutention-stockage-et-transport-de-planchers-prefabriques-predalles) |
| Manutention de murs à coffrage intégré (MCI) ou prémurs (Réf E4 F10 14) | 2017 | [Murs-a-coffrage-integre-Manutention-stockage-transport](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Gros-oeuvre-et-genie-civil/Macon/Murs-a-coffrage-integre-ou-premurs-Manutention-stockage-transport) |
|  |  |  |
| Prévention sur les chantiers de terrassement (Réf D1 G0116) | 2017 | [Prevention-sur-les-chantiers-de-terrassement](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Prevention-sur-les-chantiers-de-terrassement) |
| Fiche d'accueil pour les métiers de la construction de route | 2017 | [Fiche-accueil-TP-Route2](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Fiche-accueil-TP-Route2) |
| Postures dans les engins de chantier (Ref I3 H0112) | 2019 | [Reduire-les-vibrations-lors-de-la-conduite-des-engins-de-chantier](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Reduire-les-vibrations-lors-de-la-conduite-des-engins-de-chantier) |
| Mémento sécurité sur les conduites d'engin de chantier | 2018 | [Memo-Securite-Les-engins-de-chantier](https://www.preventionbtp.fr/Documentation/Explorer-par-metier/Travaux-publics/Terrassier/Memo-Securite-Les-engins-de-chantier) |
|  |  |  |

 |
| **Aménagements envisageables (en fonction du handicap/faisabilité…)[[3]](#footnote-3)** |
| **Moteur :****Sensoriel :****Mental :****Psychique :** |

**Synthèse**



1. Source : Fiches FAST n° 01-08-14 (conducteur engin chantier et carrière), n° 05-08-14 (conducteur grue mobile/pneus), n° 04-08-15 (conducteurs poids lourd BTP), n° 09.08.15 (conducteur camion toupie) [↑](#footnote-ref-1)
2. Sont ici recensées les principales actions de prévention pertinentes pour ce domaine d’activité, au-delà donc de celles qui viseraient spécifiquement une prévention adaptée aux salariés handicapés [↑](#footnote-ref-2)
3. Partie à compléter et à joindre par les répondants au formulaire de réponse adressé au secrétariat d’Etat chargé des Personnes handicapées [↑](#footnote-ref-3)